



IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario:	03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal
Subprograma:	08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad. 17.- Rehabilitación de infraestructura
Dependencia:	Secretaría de Obras Públicas
Unidad Responsable:	Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS):	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Plan Nacional de Desarrollo:	2: Desarrollo con bienestar y humanismo.
Plan Estatal de Desarrollo:	4. Chiapas con prosperidad compartida.
Plan Municipal de Desarrollo:	1. Infraestructura y Desarrollo Urbano.

ALINEACIÓN AL PMD

Tema	1.1. Infraestructura urbana.
Política Pública:	1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos.
Objetivo	Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad.
Estrategia:	1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio. 1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio.
Línea(s) de Acción	1.1.1.2.5. Construcción de banquetas

PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS DE ACCESO EN LA ESCUELA PRIMARIA DR. RAFAEL PASCACIO GAMBOA EN LA CALLE 3A PONIENTE SUR ENTRE AVENIDA 11A SUR PONIENTE Y AVENIDA 12A SUR PONIENTE. BARRIO SAN FRANCISCO, TUXTLA GUTIERREZ, CHIAPAS		
Localidad:	Tuxtla Gutiérrez		
Fuente de Financ.:	Programa de Inversión Municipal (PIM)		
Costo Total:	107,982.20	Período Ejecución:	15/07/2025 - 15/08/2025.

Tipo de Programa/Proyecto:

☒ Nuevo	☐ Ampliación	☐ Mantenimiento
☐ Continuidad	☐ Rehabilitación	☐ Equipamiento
☐ Otros, Especifique:	☐ Construcción	☐ Instalación

Documentación Soporte:

☒ Expediente Técnico	☐ Acreditación de la Propiedad	☐ Convenio o Acuerdo
☐ Viabilidad del proyecto	☐ Petición de la Ciudadanía	☐ Padrón de Beneficiarios
☐ Análisis Costo/Beneficio	☒ Aceptación de la Comunidad	☐ Otros*

*Especifique: _____

Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE LA MAYORIA DE LAS BANQUETAS NO TIENEN RAMPAS O PRESENTAN GRIETAS OCACIONANDO QUE ESTEN EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE DIFICULTA EL TRANSITO PEATONAL INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE O DE MALA CALIDAD.

SITUACION ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA ESCUELA REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE CONSTRUCCION DE LAS RAMPAS PARA LA MEJORA DE BANQUETAS YA QUE CONLLEVA UN ALTO RIESGO PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA EVITANDO ACCIDENTES PARA LOS PEATONES

SITUACION CON PROYECTO

Justificación del proyecto

SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL CONSIDERANDO ALTERNATIVAS SUSTENTABLES CON LA MODERNIZACION DE RAMPA PARA LAS BANQUETAS, QUE A SU VEZ AYUDARA A MEJORAR LA MOVILIDAD NOCTURNA DE LOS CIUDADANOS. TAMBIÉN SOLUCIONA LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES, YA QUE FACILITA EL ACCESO A LA ESCUELA PARA LOS ALUMNOS, MAESTROS, PADRES DE FAMILIA ASI COMO DE ATENCIÓN MÉDICA HACIENDO MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA.

DESCRIPCION DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

5.57 M2 DE MURO DE PIEDRA BRAZA DE 30 CM DE ESPESOR ASENTADO CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:5 APARENTE DOS CARAS JUNTAS REMETIDAS Y GUSANEADAS; CONTRUCCIÓN DE 54.09 M2 DE RAMPA DE 10 CMS DE ESPESOR CON DENTELLÓN DE 10X25 CMS DE CONCRETO F'C=200 KG/CM2 COLADOS MONOLITICAMENTE, ACABADO EN ZONA DE DESCANSO ESCOBILLADO Y EN ZONA DE RAMPA CON RASTRILLO PARA CONCRETO EN SENTIDO PERPENDICULAR AL TRANSITO DE LOS PEATONES, CON REFUERZO DE MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/4-4; CONTRUCCION DE AMPLIACION DE 5.85 ML DE BANQUETA O ANDADOR EN SECCION DE 0.22 MTS X UNA ALTURA DE 0.14 MTS; 7.80 M DE CONCRETO F'C= 150 KG/CM2 EN GUARNICIONES CON SECCION DE 15X20X40 CMS. CON CEMENTO NORMAL; ROTULACION DE 7 PZAS DE LOGOTIPO TIPO 1 EN MEDIDA 80X80 CM. PARA SEÑALIZACION EN PISO DE CONCRETO DE ACABADO A BASE DE RASTRILLO PARA CONCRETO CON LOGOTIPO EN COLOR BLANCO Y FONDO AZUL EN AREA DE RAMPA PARA DISCAPACITADOS CON PINTURA ESPECIAL PARA TRAFICO PESADO EN COLOR BLANCO, FONDO AZUL Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION.

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL CONSTRUIR LAS RAMPAS, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN PEATONAL.
CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICIAOS, MÉDICOS Y TRANSPORTISTAS.
MODERNIZAR Y AMPLIAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS BÁSICOS PARA CUMPLIR CON LA DEMANDA REQUERIDA POR LA POBLACIÓN.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNOSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

Capitulo/Partida	Descripción	Importe
6000	Inversión Pública	\$ 93,088.10
	SUBTOTAL=	\$ 93,088.10
	I.V.A.=	\$ 14,894.10
	TOTAL=	\$ 107,982.20



METAS

Descripción	U.M.	Cantidad	T-1	T-2	T-3	T-4
CONSTRUCCION DE RAMPAS DE ACCESO	M2	54.09			100%	

POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE

Unidad Medida	Cantidad Total	Mujeres	Hombres	Tipo de Población
Persona	15000	6750	8250	Población Urbana

REPORTE FOTOGRAFICO (SITUACION ACTUAL)



Descripción:
LA ESCUELA REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE CONSTRUCCION DE LAS RAMPAS QUE CARECE

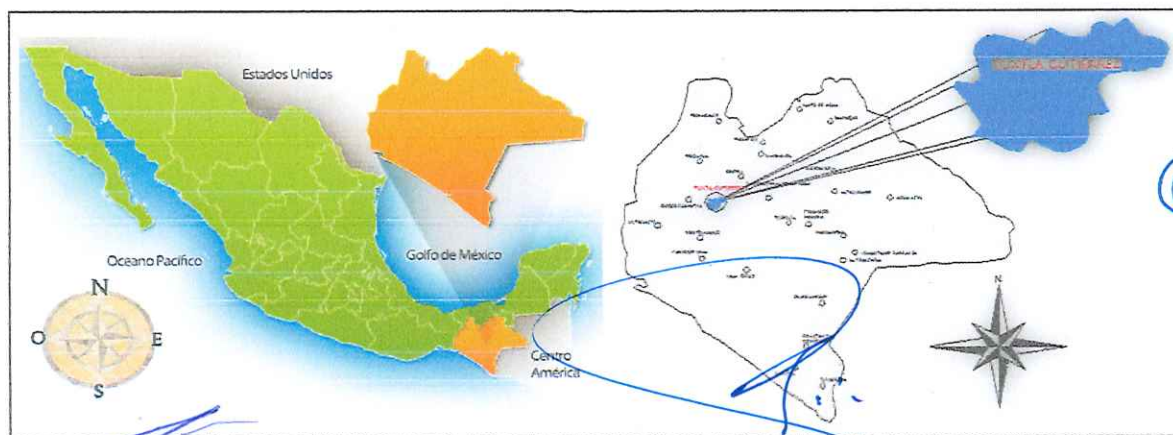


Descripción:
BANQUETAS QUE NECESITA RAMPA YA QUE CONLLEVA UN ALTO RIESGO PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA EVITANDO ACCIDENTES PARA LOS PEATONES

CROQUIS DE LOCALIZACION DEL PROYECTO

Croquis Macro

Georreferencia	487154.79 m E - 1851235.88 m N, 487163.90 m E - 1851302.97 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	---	------------	------------------



12.4 Croquis Micro

Georreferencia	487154.79 m E - 1851235.88 m N, 487163.90 m E - 1851302.97 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	---	------------	------------------

**RESPONSABLE DE PROYECTO**

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Nicté de Coss Yáñez
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Farrera Esponda
Nombre del Titular de la Dependencia